

### Amorçage De La Pompe À Huile

Immédiatement après un changement d'huile, le mécanicien amateur ou professionnel est fréquemment confronté à une pression d'huile insuffisante lors de la mise en marche du moteur, ce qui est très perturbant.

Bien que cela ne se produise pas très fréquemment, il est très possible que la pompe à huile se soit désamorçée au cours de l'opération de vidange.

Lorsqu'on vidange l'huile usée du moteur, l'huile peut également s'écouler du tube d'aspiration et de la pompe à huile elle-même. Lorsqu'on verse de l'huile propre dans le moteur, l'orifice du tube d'aspiration est de nouveau submergé, et de l'air est ainsi piégé dans le tube d'aspiration du côté "suction" de la pompe à huile. L'air ainsi piégé provoque une cavitation de la pompe et l'empêche de faire circuler l'huile et d'établir une pression d'huile. Lors de la mise en marche du moteur, le témoin d'avertissement de basse pression d'huile reste illuminé ou le manomètre indique peu ou pas de pression d'huile.

De nombreux installateurs ont tendance à incriminer le filtre à huile et à conclure que le filtre entrave la circulation de l'huile. Comme le filtre est alors l'élément suspect, l'installateur installe un autre filtre. Parfois ceci résout le problème parce que l'air piégé peut alors s'échapper lors du démontage du premier filtre. Et comme le problème est ainsi résolu, l'installateur conclut définitivement que le premier filtre neuf était défectueux.

Le problème n'était cependant pas imputable au filtre à huile, et dans la plupart des cas, il y a une solution simple.

Si le témoin d'avertissement de basse pression d'huile demeure allumé ou si le manomètre indique peu ou pas de pression d'huile après 30 secondes de fonctionnement du moteur, arrêter le moteur. Desserrer le filtre à huile jusqu'à ce que le joint d'étanchéité soit à peine en contact avec la base de montage du filtre. Déconnecter le système d'allumage afin que le moteur ne puisse se mettre en marche. Faire tourner le moteur à l'aide du démarreur jusqu'à ce que de l'huile apparaisse au niveau du joint d'étanchéité. **NE PAS FAIRE TOURNER LE MOTEUR SOUS L'ACTION DU DÉMARREUR PENDANT PLUS DE 30 SECONDES.** Après l'apparition d'huile au niveau du joint, serrer le filtre et essuyer pour enlever l'excès d'huile. Mettre le moteur en marche. Le moteur devrait pouvoir produire une pression normale en moins de dix secondes.

Si la méthode ci-dessus ne produit pas le résultat escompté, il peut être nécessaire de démonter le filtre et d'introduire de l'huile propre dans le trou d'entrée de la base de montage du filtre, avec une burette à huile; cet orifice est adjacent au tube fileté de montage du filtre. Ceci provoque l'amorçage de la pompe.

Ensuite, remplir le filtre d'huile puis réinstaller et serrer le filtre. Le moteur devrait pouvoir établir une pression d'huile normale dans les dix secondes suivant la mise en marche. Pour éviter que la pompe à huile se désamorce, on devrait également verser de l'huile dans le carter immédiatement après la vidange. Vérifier également que le filtre vissable est installé correctement. On peut trouver les instructions d'installation imprimées sur le filtre lui-même ou sur son emballage.

Pour d'autre information, contacter :

Filter Manufacturers Council / Conseil des fabricants de filtres  
P.O. Box 13966  
Research Triangle Park, NC 27709-3966  
Téléphone : 919/549-4800 Télécopieur : 919/549-4824  
Ligne d'accès gratuit (recyclage des filtres) : 800/993-4583  
[www.filtercouncil.org](http://www.filtercouncil.org)

Le conseil est administré par la Motor & Equipment Manufacturers Association